



RINCÓN DE LA HISTORIA

Navegación e Historia de la Ciencia: 1768-2018. 250 años del primer viaje de James Cook

Navigation and history of science: 1768-2018. 250th anniversary of James Cook's first voyage

Ignacio Jáuregui-Lobera

Instituto de Ciencias de la Conducta y Universidad Pablo de Olavide de Sevilla. España

* Autor para correspondencia.

Correo electrónico: ijl@tcasevilla.com (Ignacio Jáuregui-Lobera).

Recibido el 20 de marzo de 2018; aceptado el 2 de abril de 2018.

JONNPR. 2018;3(7):542-558

DOI: 10.19230/jonnpr.2462

Resumen

El 26 de agosto de 1768, el británico James Cook, al mando del barco HMS *Endeavour* zarpaba desde Plymouth (Inglaterra). El 12 de julio de 1771, James Cook arribaba al puerto de Deal (Inglaterra) tras casi tres años de navegación. Era su primer gran viaje, del que este año 2018 se cumplen 250 años. James Cook llevó a cabo importantes trabajos hidrográficos, cartográficos y astronómicos. Aunque utilizó material cartográfico que los ingleses habían incautado a los españoles en Manila, ello no le resta mérito alguno como gran navegante. Fue también el primero en usar un reloj derivado del cronómetro de Harrison, se le ha considerado el "padre mundial de la hidrografía" y fue el navegante que logró regresar de una gran travesía con el menor número de casos de escorbuto hasta la fecha.

Palabras clave

James Cook; Endeavour; circunnavegación; Nueva Zelanda; Australia; cronómetro; escorbuto; hidrografía

Abstract

On August 26, 1768, the British Lieutenant James Cook, commanding the ship HMS *Endeavour*, sailed from Plymouth (England). On July 12, 1771, James Cook arrived at the port of Deal (England) after sailing almost three years. It was his first great voyage, of which this year 2018 the 250th anniversary is commemorated. James Cook carried out important hydrographic, cartographic and astronomical works. Although he used cartographic material that Englishmen had seized from the Spaniards in Manila, this fact does not diminish his merit as a great navigator. He was also the first who used a watch derived from the



Los artículos publicados en esta revista se distribuyen con la licencia:
Articles published in this journal are licensed with a:
Creative Commons Attribution 4.0.

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>
La revista no cobra tasas por el envío de trabajos,
ni tampoco cuotas por la publicación de sus artículos.

Harrison's chronometer, he has been considered the "global father of hydrography" and he was the first navigator who managed to return from a great voyage with the least number of scurvy cases up to date.

Keywords

James Cook; Endeavour; circumnavigation; New Zealand; Australia; chronometer; scurvy; hydrography

1768-2018: 250 años del primer viaje de James Cook

El 26 de agosto de 1768 el barco HMS *Endeavour* (también llamado HM *Bark Endeavour* y que había sido botado en 1764 con el nombre de *Earl of Pembroke*) zarpaba desde Plymouth (Inglaterra) al mando del entonces Teniente James Cook. Se trataba de un barco tipo *Collier* (barco carbonero) de 32 m de eslora, casi 9 m de manga (8,92 m) y con un velamen de 897 m² que le podía proporcionar una velocidad de 7-8 nudos. Estaba preparado para una dotación de casi 100 tripulantes, incluidos soldados, y su desplazamiento era de 368 toneladas. El 12 de julio de 1771, James Cook arribaba al puerto de Deal (Inglaterra) tras casi tres años de navegación ⁽¹⁾. Era su primer gran viaje, del que este año 2018 se cumplen 250 años.

El HMS *Endeavour* tuvo un coste inicial de unas 2.840 £ y en 1775 fue vendido por 645 £ tras siete años de servicio ⁽²⁾.

Breve reseña sobre la vida del Capitán Cook hasta 1768

James Cook (Figura 1) procedía de un bajo estrato social. Era el segundo hijo de James Cook, un trabajador de Yorkshire, y Grace, y nació en Cleveland Hills, en el pueblo de Marton (unas 4 millas al S-SE de Middlesborough y unas 5 millas W de Roseberry Topping) el 27 de febrero de 1728 (en el presente 2018 se cumplen 290 años de tal nacimiento). Fue bautizado en St. Cuthbert Church. Ocho años más tarde se mudaron a Great Ayton, más cerca de Roseberry Topping. Con 13 años y algunos estudios elementales fue aprendiz de Sanderson, un tendero y vendedor de paños de Staithes, pueblo de pescadores a unas 14 millas de Ayton y 9 millas NW de Whitby. Un año después inició su vida en la mar a bordo del pesquero *Freelove*, propiedad de los hermanos Walker. Y empezó a aprender sus obligaciones como marinero en la dura escuela de los temporales del Mar del Norte, con poca comida y alojamiento bien apretado. De los primeros años de esta vida de Cook no queda documentación, pero sí se sabe que con 27 años estaba a bordo de un barco de los Walker por el Támesis. Sin embargo, debido al estallido de la Guerra con Francia, Cook se enroló voluntariamente en el HMS *Eagle* como marinero ⁽³⁾. Pronto, el Capitán Hugh Palliser enseñó y fue promoviendo a Cook a "Master's mate" (maestro, segundo de a bordo), compartiendo la toma de Louisbourg y otras vicisitudes por Norteamérica hasta regresar a Inglaterra en 1759. A

las órdenes de Palliser estuvo entre 1756-1757 y luego, entre 1757 y 1759, ya como “Master” sirvió en los buques HMS *Solebay* (al mando de Craig) y HMS *Pembroke* (al mando de Simcoe y Wheelock). Se sabe que en 1759 formó parte de la escuadra americana de la Royal Navy con base en Halifax (Canadá). Tras el regreso, Cook fue promovido para comandar el *Mercury*. En este barco y también al mando del bergantín hidrógrafo *Grenville*, Cook **estuvo en América, por el río San Lorenzo, llevando a cabo levantamientos hidrográficos**, y combatiendo en Quebec. Tras Quebec, formó parte de los hombres del Almirante Lord Colville con el cargo de “Master” en el HMS *Northumberland* entre 1759-1762. Al final de 1762 se casó con Elisabeth Batts y tuvo seis hijos. De ellos, tres fallecieron en la infancia, James y Nathaniel murieron sirviendo en la Royal Navy y el más joven, Hugh, falleció mientras estudiaba en Cambridge. No quedan pues descendientes directos de Cook. Durante el tiempo que no estaba embarcado tenía su residencia en el *East End* de Londres. Entre 1763 y 1769 prestó servicio en los buques HMS *Antelope* (al mando de Graves), HMS *Tweed* (al mando de Douglas) y *Grenville* (primer barco comandado por el propio Cook).

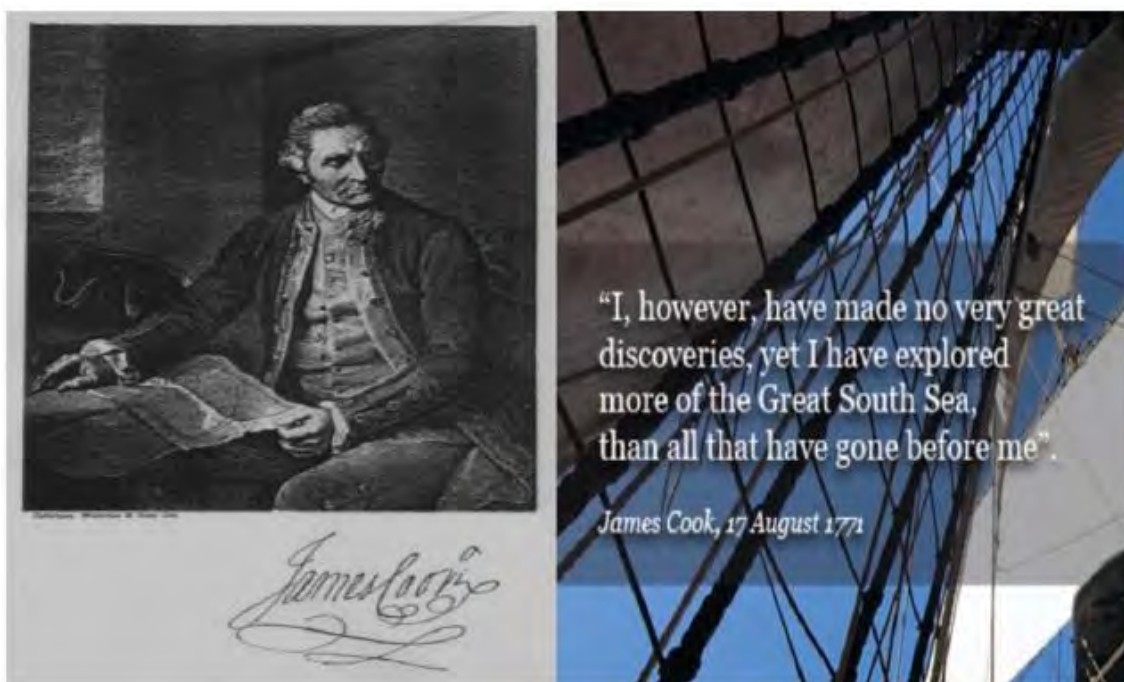


Figura 1. Capitán James Cook

Con el citado buque *Grenville*, Cook obtuvo toda la **versión cartográfica de la costa occidental, Península de Labrador y Sur de Terranova** y logró una importante **observación del eclipse de Sol de 1766**. Este año, Cook ya fue reconocido y galardonado por la Royal Society por la **calidad de sus trabajos astronómicos y su cartografía** ^(4,5).

Ambiente propicio

La Royal Society había auspiciado los trabajos de Halley. En 1699 el Comandante Edmund Halley había establecido no sólo el regreso del cometa que descubrió (que lleva su nombre) sino, también, que el planeta Venus transitaría decenios más tarde por la cara del Sol, promoviendo su observación, tal como luego ocurriría. En 1719 Halley obtuvo el cargo de Astrónomo Real. La Royal Society tomó la iniciativa de promover la observación de los tránsitos del planeta Venus, a través de la cara del Sol, tal cual había sido estimado por Halley, siendo Tahití en el Pacífico Sur el lugar geográfico más adecuado para ello ⁽⁴⁾. Por otro lado, el Almirantazgo anhelaba el pleno dominio hidrográfico a nivel mundial pensando en futuras colonizaciones en el Pacífico Sur occidental e insular, y en su poderío marítimo. Para ello debía completar datos cartográficos existentes en los océanos Pacífico y Austral. Tanto la Royal Society como otros ilustrados franceses suponían la existencia de un continente austral circumpolar desconocido que había que descubrir, no descartando con ello la existencia de la denominada *Terra Incógnita Australis* (algo promovido por la figura de Dalrymple, de quien luego se hablará en este texto). Por su parte, Francia era la segunda potencia naval y tenía un gran peso en las Compañías Marítimas, faltándole el dominio de los océanos Pacífico y Austral. De hecho, su flota de Saint Malo controlaba la ruta del cabo de Hornos desde 1706, como también gran parte del comercio exterior de los países de su cuadrante sudeste (Chile-Perú). Así las cosas, el Almirantazgo decidió explorar el Pacífico con dos expediciones: la del Comodoro Byron (1764) y la del Capitán Wallis (1766). El primero, con los bergantines *Dolphin* y *Tamer*, construyó un establecimiento en puerto Egmont, pasó el estrecho de Magallanes y en el Pacífico descubrió seis islas. El segundo, al mando del *Dolphin* y el *Swallow* (éste capitaneado por Carteret), llegó al citado estrecho y allí Wallis siguió en diagonal hasta cruzar el Trópico y descubrir nueve islas, incluida Tahití. Por su parte Carteret descubrió otras islas y el estrecho existente entre Nueva Bretaña y Nueva Irlanda ^(4,6).

El primer gran viaje de James Cook (1768-1771). Una expedición científica muy bien preparada

Preparativos

El viaje fue una expedición combinada de la Royal Navy y la Royal Society al océano Pacífico Sur. Los objetivos “oficiales” de este primer viaje eran observar el tránsito de Venus de 1769 por delante del Sol (3-4 de junio de ese año) y buscar evidencia de la *Terra Australis Incognita* (tierra desconocida del Sur). El viaje fue encargado por el Rey Jorge III. En el mes de mayo de 1768, James Cook asistió a dos reuniones de la Royal Society y aceptó un donativo

de 100 guineas (la guinea era una moneda de oro equivalente a 21 chelines; la libra no llegaría hasta 1817). También fue designado Primer Teniente y otorgado el mando del HMS *Bark Endeavour*, embarcando el 26 de mayo en Deptford (Figura 2). El 30 de julio, tras embarcar el piloto, el barco puso rumbo a Gallions Reach y Gravesend. El 08 de agosto zarpaban para Plymouth arribando el 13 para comenzar el aprovisionamiento y estiba. El mismo día se sumó un equipo de investigación, con Mr. Banks (científico, antecesor del propio Darwin) y Solander (naturalista sueco, discípulo de Linneo), además de astrónomos y algún artista. En cuanto a personal sanitario, embarcaron los cirujanos William B Monkhouse y William Perry, además de sus ayudantes Thomas Jones y Nicholas Young.



Figura 2. *Earl of Pembroke* (luego HMS *Endeavour*) saliendo de Whitby en 1768 (Thomas Luny, 1790)

Por fin, el 25 de agosto zarparon de Plymouth, a través del Canal de la Mancha (en el diario de James Cook el *British Channel*), rumbo al Golfo de Vizcaya ^(7,8).

Tripulación final

Con 95 personas a bordo, 94 embarcados en Inglaterra y 1 en Madeira, la expedición fue reemplazando en distintos puertos las pérdidas sufridas. De hecho, de los que zarparon inicialmente, fueron 56 los tripulantes que volvieron a casa dos años y once meses después ^(7,8).

Provisiones

Las provisiones cargadas al principio del viaje incluían 6.000 piezas de carne de cerdo y 4.000 de carne, nueve toneladas de pan, cinco toneladas de harina, tres toneladas de

chucrut, una tonelada de uvas pasas y cantidades diversas de queso, sal, guisantes, aceite, azúcar y harina de avena. El abastecimiento de alcohol consistió de 250 barriles de cerveza, 44 barriles de aguardiente y 17 barriles de ron ^(9,10).

Propósitos

En este punto conviene retroceder unos años en la historia. Gran Bretaña y Francia estaban en guerra (luego llamada la Guerra de los Siete Años) y, así las cosas, Gran Bretaña primero declaró la guerra a España (4 de enero de 1762), y el 18 de enero de 1762, España emitió su propia declaración de guerra contra Gran Bretaña. Francia negoció exitosamente un tratado con España conocido como *Family Compact* (también conocido como el Tercer Pacto de Familia), que se firmó el 15 de agosto de 1761. Entre 1762 y 1764 se produjo la ocupación británica de Manila, cuando la capital de Filipinas, Manila y el principal puerto cercano, Cavite, fueron ocupados durante 20 meses. El Tratado de Paris (10 de octubre de 1763) había puesto fin a la guerra, pero se desconocía que los británicos se habían adueñado de Manila y, por ello, el territorio quedó englobado en la cláusula general que indicaba que “todos los territorios no mencionados explícitamente en el tratado serían devueltos a la Corona española”. El 2 de noviembre de 1762, Dawsonne Drake de la British East India Company había asumido el cargo de Gobernador Británico de Manila, había formado el llamado *Chottry Tribunal* (a modo de Consejo de Guerra) y con la ayuda del Capitán Backhouse se había dedicado a encarcelar españoles, latinos, mestizos, chinos y nativos. No sería hasta la muerte del arzobispo Rojo (enero de 1764), cuando los militares británicos reconocieron a Simón de Anda y Salazar como el legítimo Gobernador de Filipinas. Los británicos se retirarían hacia marzo. Brereton y Backhouse entregaron Manila y el gobernador (desde julio de 1762), Dawsonne Drake dejó la ciudad a finales de marzo, no sin antes nombrar un gobernador interino, Alexander Dalrymple, un escocés de la Royal Society que, además de publicista de la entidad, era espía, cartógrafo y estadista revolucionario de la East India Company.

La figura de Alexander Dalrymple sería clave en la gesta de James Cook. En 1762, tras la toma de Manila, el saqueo de la ciudad hizo posible que los ingleses se hicieran con la cartografía española allí guardada. Luego, Dalrymple proporcionaría a Cook abundante material para la navegación, que incluía cartografía e informes elaborados por navegantes españoles como Álvaro de Mendaña y Neira. En 1767, antes del primer viaje de Cook, Dalrymple llegó a decir que **“había adquirido” a los españoles “papeles muy valiosos, e indicios de autores españoles en la materia, cuyas obras también se procuró”**. El saqueo de Manila alcanzó la importantísima biblioteca del convento agustino de San Pablo y allí se obtuvo el gran tesoro bibliográfico y cartográfico: la labor mapística del agustino Urdaneta. De hecho, lo que Dalrymple quería fue lo que finalmente pudo llevar a cabo Cook. Dalrymple se

dio cuenta del alcance de esa documentación para su país y en 1765 regresó a Londres para obtener respaldo de la dirección de la East India Company para la colonización de la llamada entonces *Terra Australis Incognita*. Sin embargo, lo que ocurrió fue que el Almirantazgo buscaba a alguien "limpio" y Alexander Dalrymple era sospechoso de espionaje y de deudas intelectuales con potencias enemigas.

El verdadero propósito del viaje no era la "observación del tránsito del Venus" (Figura 3) sino algo político, descubrir tierras que ampliaran el Imperio, en concreto situar el Continente Austral. Pero se acababa de firmar la paz con una potencia y había que camuflar el objetivo del viaje. La Royal Society tuvo la idea: "se están organizando mediciones por todo el planeta a propósito del tránsito de Venus, hay que ir a Tahití para completar las observaciones". Y también esta misión-tapadera resultó un éxito: James Cook observó el tránsito de Venus el 3 de junio de 1769 desde dos puntos de observación en Fuerte Venus, en la isla de Tahití. El tránsito de Venus es un evento astronómico que ocurre cuando Venus pasa directamente entre el Sol y la Tierra. Es algo análogo a los eclipses solares causados por la Luna, pero la distancia y el tamaño aparente de Venus hacen que este sólo pueda verse como un pequeño punto negro que atraviesa la cara visible del Sol durante un tiempo de entre 5 y 8 horas ⁽¹⁰⁻¹²⁾.



Figura 3. Tránsito de Venus en 2012

Material

El Almirantazgo dio instrucciones secretas para que la cartografía española dirigiera el rumbo de Cook. Hoy sabemos, del relato del piloto Juan Fernández en 1576, que, en su viaje a Chile, ciñéndose a una Latitud 40° constante, llegó a un lugar que Dalrymple no dudó en

señalar como el Continente Austral. Y estas fueron las instrucciones del Almirantazgo para James Cook: “debe dirigirse hacia el Sur para descubrir el Continente antes mencionado hasta que llegue a la Latitud de 40°(...) entre la Latitud que acaba de decirse y la Latitud de 35° hasta que lo descubra” ⁽¹³⁾.

Derrotero

La Figura 4 muestra un esquema del primer viaje de Cook. Hay que considerar que la llegada de vuelta se produce oficialmente el 13 de julio cuando Cook desembarca en Deal (Inglaterra).

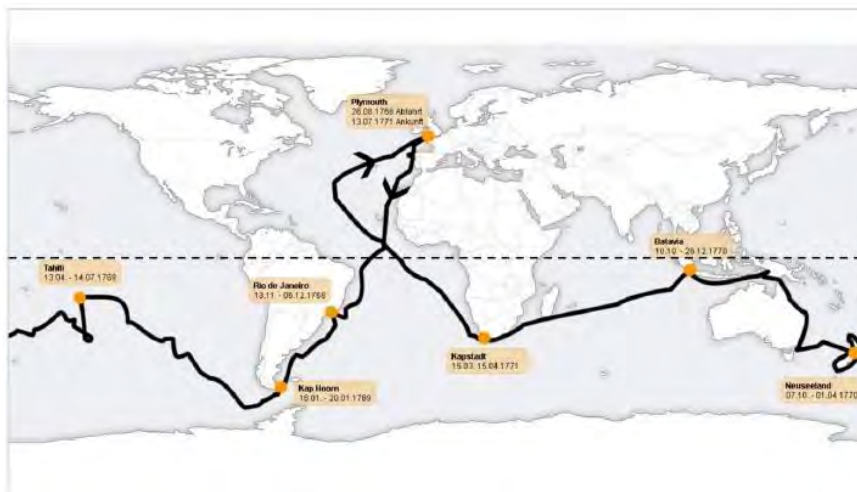


Figura 4. Primer viaje de James Cook (Abfahrt = salida; Ankunft = llegada)

Los puntos más importantes de dicho viaje fueron:

1. Año 1768.

Tras dejar a un lado la Costa de la Muerte (islas Sisargas, cabo Finisterre), arribaron a Funchal (Madeira) el 12 de septiembre. Allí, el Master's Mate Alexander Weir, cayó por la borda y murió ahogado. Posteriormente, dejando a un lado Tenerife, pasaron por las islas de Cabo Verde y **el 25 de octubre cruzaron el Ecuador**. Tres días después estaban a 60 millas al Este de las islas de Fernando Novonha (Brasil), divisando la costa brasileña el 8 de noviembre y llegando el día 13 a Río de Janeiro. El HMS *Endeavour* ya llevaba navegadas 5.000 millas y debía ser arranchado y reparado, aprovechando el descanso para presentarse al Virrey. En el puerto murió ahogado el marinero Peter Flower. El 05 de diciembre zarparon de Río de Janeiro dejando caer el barco rumbo Sur tras pasar la bahía ^(1,12)

2. Año 1769.

El 11 de enero avistaron Tierra del Fuego penetrando el día 13 por el Estrecho de Le Maire costeano el Norte de Staten Island. Banks y Solander arribaron a tierra en un bote el día 14. El 15 fondearon en la Bahía del Buen Suceso y Cook envió un Oficial a tierra para ayudar a los dos científicos, donde no parece que contactaron con nativos, pero sí vieron algunas de sus chozas, y exploraron la bahía. Seis días más tarde dejaron la bahía, descubrieron South Georgia, y el 25 avistaron el cabo de Hornos, a 3.482 millas de Río, penetrando en el Pacífico. El día 30 alcanzaron el **punto más al Sur del viaje (60° 10'S)** y llegaron a superar la Latitud alcanzada en 1603 por Gabriel de Castilla. Navegando por el Pacífico, el 26 de marzo perdieron al marino William Greenslade y fue el 4 de abril cuando avistaron tierra. Se trataba de Lagoon Island (Vahitahi), a 5.036 millas del Cabo de Hornos. Entraron en el archipiélago Tuamotu pasando por Thrum Island y Bougainville's Isle de Lanciers (Aki Aki), Bow Islands (Hao), The Two Groups (Marokau, Ravahere) and Bird Island (Reitoru), Chain Island (Maitea) y Osnaburg Island (Maitea). El 11 de abril avistaron la isla del Rey Jorge (Tahiti), fondeando 559 millas después, en Matavai Bay (Tahiti) el día 13. Se instalaron unos tres meses y aquí contactaron con nativos (tuvieron que abrir fuego ante el intento de arrebatárselos mosquetes) y exploraron la zona para ubicar Fuerte Venus. En ese momento fallecía otro expedicionario, el artista Alexander Buchan. Ya el 18 de abril empezaron a construir Fuerte Venus y el día 28 la reina Oborea (Purea) visitaba el Fuerte y el *Endeavour*. Dejaron preparado **el observatorio y un cuadrante**, y a finales de mayo Cook, Banks y Solander visitaron a Tuteha, un jefe local en el Suroeste de la isla.

El Teniente Gore, el Dr. Monkhouse y Spring fueron enviados a York Island (Moorea) para observar el **Tránsito de Venus**, lo que llevaron a cabo Solander y Green el 3 de junio. El día 18 observaron el **Eclipse de Luna**. En ese tiempo los naturalistas dibujaron muchas y preciosas láminas. Tras explorar Tahití en canoa junto con Banks, prepararon la marcha y tras la desertión de un par de marineros (Webb y Gibson), luego apresados por el Teniente Hicks, partieron rumbo Norte desde la bahía de Matavai. Pasaron por Tethuroa, York Island, Saunders Island, Huahine, y tras avistar Ulieta, Otaha y Bolabola fondearon finalmente Owarhe (Huahine), donde Cook pisó tierra junto con Banks, Solander y el Dr. Monkhouse. Conocieron a Ori (Rey de la isla) y Tupia, y exploraron la zona e hicieron regalos al Rey para conmemorar la visita (medallas y una placa de peltre). Zarparon de Huahine el 20 de julio, fondeando el mismo día en Opoa Harbour, bajando a tierra y tomando posesión de la isla. Para final de mes Banks y Solander habían visitado Hameme Bay, y habían descubierto Meurua. En el mes de agosto, tras fondear en Rautoanui Harbour, Cook, Banks y Solander exploraron la zona y tras visitar al Rey Opoony regresaron al barco. El mes de agosto acabó con el **avistamiento de las Islas Australes**, la muerte, tras ingerir una botella de ron, de un marinero (John Reardon) y la

observación del Cometa de Messier (Messier observó su brillo y una cola de unos 15° de longitud, y tan sólo dos días después Cook observó el cometa y calculó que su cola era de 42°).

Continuaron navegando, avistando Nueva Zelanda el 07 de octubre y Poverty Bay el día 8, donde pisaron tierra y mataron a un nativo en una escaramuza. El resto del año siguieron navegando y fondearon en diferentes lugares como Cook's Cove (Tolaga Bay), Mercury Bay, boca de Firth of Thames, Bream Bay y Motu Arohia. El 09 de noviembre **observaron el Tránsito de Mercurio** desde Mercury (Cook) Bay. Cook **comprobó que en Nueva Zelanda había dos islas separadas**, tomando posesión para Inglaterra ^(1,12).

3.Año 1770

En enero, tras fondear en Ship's Cove, Cook creyó estar en Tasman's Murderers' Bay pero estaba a unas 70 millas de dicho punto. Navegaron en febrero y al rodear la actual Stewart Island Cook pensó que estaban en el continente. Navegando hacia el Oeste, atravesaban el Mar de Tasmania hacia finales de marzo, avistando tierra el 19 de abril, a la que **Cook denominó "la parte más al Sur"**, que era Point Hicks, más de 1.200 millas de Nueva Zelanda a Australia. Banks, Solander y Tupia trataron de explorar la zona, pero el oleaje les hizo regresar al *Endeavour*. El 29 de abril fondearon en Stingrays Harbour/Botany Bay, y en tierra bautizaron los puntos Norte (Cabo Banks) y Sur (Punto Solander), todo ello en Bare Islet. A lo largo del mes de mayo enterraron al marinero Sutherland en Point Sutherland y exploraron 3-4 millas de la costa, bautizando un punto como Botany Bay. El día 23 fondearon en Bustard Bay y se produjo un altercado, cuando a Richard Orton (ordenanza de Cook), borracho, le arrancaron la ropa y cortaron parte de sus orejas. El sospechoso de la iniciativa, John Magra, fue suspendido de servicio y más tarde sería repuesto al mismo. El resto de mayo y junio siguieron navegando visitando Palm Island (Teniente Hicks, Banks y Solander), Mission Bay (Cook, Banks y Solander) y avistando canguros el 23 de junio (el Teniente Gore cazaría uno en julio). A finales de mes **observaron la emersión del satélite de Júpiter y calcularon la longitud del río Endeavour**, y el 17 de julio **volvieron a observar Júpiter**. Navegando a través de arrecifes, el 22 de Agosto fondearon cerca de Possession Island y con Banks y Solander, Cook tomó posesión de la Costa Este de Nueva Holanda en nombre del Rey Jorge III. Bautizaron el lugar como Nueva Gales del Sur. Tras obtener **pruebas de que Australia y Nueva Guinea eran islas separadas**, pusieron rumbo a Java arribando a Batavia el 11 de octubre, donde tras negociar con las autoridades holandesas repararon y pusieron a punto el *Endeavour*. El 07 de noviembre falleció el Dr. Monkhouse. En Batavia toparon con **la malaria y la disentería. Además del médico, murieron otros seis tripulantes** ^(1,12).

4. Año 1771

Mal empezó el año. En enero y febrero fallecieron un total de 23 hombres (marineros, un marine, un naturalista (Sporing), un artista, un astrónomo, tres carpinteros, un cocinero, etc.). El 05 de marzo avistaron la costa africana y amarraron el barco en Cape Town, a 4.973 millas de Java Head. **El 29 de abril cruzaron el Meridiano de Greenwich, completando la circunnavegación de la Tierra en dirección Oeste.** Fondearon en Jamestown, Santa Elena, desde donde zarparon luego acompañados por el HMS *Portland* al que pasaron libros y documentos y que arribó a puerto tres días antes del *Endeavour*. **El 15 de mayo observaron el Eclipse de Sol** y el 26 falleció el Teniente Hicks. EL 13 de julio atracaban en Deal y Cook bajaba a tierra. Cuatro días después Cook informó al Almirantazgo y volvió a casa en Mile End, siguiendo con sus informes al Almirantazgo y a la Royal Society. El 11 de agosto recibió su ascenso a “Commander” de mano de Banks y del Conde de Sandwich, quien presentó a Cook al Rey en St. James’s. Palace. El 17 de agosto, escribió una carta a John Walker de Whitby, su antiguo patrón ^(1,12).

Legado y controversias del primer viaje de Cook

Nadie puede dudar hoy de que **Cook es una leyenda**. La leyenda comenzó a gestarse cuando el primer Lord del Almirantazgo contrató, por una cifra fabulosa entonces, 6.000 libras, al escritor de moda, John Hawkesworth. Este convirtió a Cook en un personaje de leyenda. Incluso a costa del propio Dalrymple, quien luchó como pudo contra ello e hizo imprimir un libro sobre las navegaciones españolas en el pacífico en 1767 ⁽¹⁴⁾.

El primer cardenal australiano, Francis Moran, denunció en 1905 que los británicos, para discriminar a los católicos, manipulaban la historia. De este modo, Moran llegó a afirmar que un católico, el portugués Pedro Fernández de Quirós, había sido el primer europeo en descubrir Australia. Pero la inexactitud en la medición de la longitud no permite determinar claramente el viaje de Quirós.

Quirós comandó una expedición al frente de tres barcos, dos galeones, la capitana *San Pedro y San Pablo* (155 toneladas), la almiranta *San Pedro* (120 toneladas) y el velero ligero de dos palos (denominado patache) *Los Tres Reyes*. Con provisiones para un año, los tres barcos partieron de El Callao, puerto español en Perú, el 21 de diciembre de 1605, con Torres al mando del *San Pedro*. En mayo de 1606 llegaron a una isla del archipiélago de las Nuevas Hébridas, que Quirós bautizó como “La Austrialia del Espíritu Santo” (ahora Vanuatu), mezclando las palabras “Austral”, en alusión a la mítica Terra Australis y “Austria”, en honor de la Casa de Austria. Tras seis semanas los barcos se hicieron de nuevo a la mar para explorar la costa. En la noche del 11 de junio de 1606, Quirós en el *San Pedro y San Pablo* fue

separado de los otros barcos por el mal tiempo y no pudo (o eso dijo más adelante), volver a la seguridad que daba el fondeadero en Espíritu Santo. Entonces viajo a Acapulco, en México, adonde llegó en noviembre de 1606. Luis Váez de Torres, Comandante de uno de los barcos, esperó en Espíritu Santo los 15 días preceptivos, abrió las órdenes selladas del Virrey de Perú y al parecer asumió el mando (hay cierta controversia, pues parece que no le correspondía). Al fin, Torres fue el primer navegante europeo conocido que se sabe que atravesó el estrecho entre el Continente Australiano y la isla de Nueva Guinea (de unos 150 Km de anchura), que desde entonces lleva su nombre, estrecho de Torres ⁽¹⁵⁾. Pero si hubo leyenda negra no debe caerse en una “anti-leyenda”: **Torres nunca afirmó que había avistado el continente austral y se limitó a señalar que había pasado a través del estrecho.** No cabe restar pues ningún mérito a James Cook. Por otro lado, el hecho de que, en algún momento, entre 1762-1765, documentos de la expedición de Torres fueron vistos por Alexander Dalrymple y que éste proporcionara un mapa esquemático que incluía los Viajes de Quirós-Torres a Joseph Banks (que, a su vez, los habría proporcionado a James Cook) **tampoco resta mérito al gran marino que fue Cook.** En los viajes de Quirós se había descrito un Eclipse de Luna, del que se hicieron varias observaciones. Con los datos se ha podido determinar, aproximadamente, la posición ($\pm 1^\circ$) y algunos datos horarios. De todo ello se sabe: a) Toda la zona de intersección entre $+ 9$ y -10° de Latitud es astronómicamente compatible con los datos de los diarios de navegación; b) En el diario indican una Latitud de 10° Sur, por lo que la Longitud más compatible está entre 180° y 176° Este, dependiendo de cuánto se demorasen en hacer las anotaciones; y c) Esto supone que **Quirós no llegó a alcanzar Australia.** El Eclipse precedía a la llegada a Vanuatu, por lo cual no sería Quirós quien vio Australia, sino su compañero de viaje, Váez de Torres. Y éste, como se ha dicho, nunca afirmó haber “pisado” Australia. Y un dato más acerca de posibles anti-leyendas: consideramos a Alexander Dalrymple como un saqueador. Este miembro de la Royal Society afirmó que **“había adquirido a los españoles papeles muy valiosos, e indicios de autores españoles en la materia”.** Y aquí, entra la posible picaresca: ¿podría ser cierto que algunos españoles hicieron su agosto vendiendo “unos papeles” a Dalrymple? Porque, cuidado, como dice Wagensberg, “las grietas del conocimiento científico se rellenan con pasta de ideología”. Ahí quedará la duda ⁽¹³⁾. En todo caso parece claro que, cuando Manila cayó ante las tropas británicas, las iglesias y oficinas públicas fueron saqueadas, los objetos de valor fueron sustraídos y documentos históricos de los agustinos, otros documentos oficiales y otros enseres fueron expoliados junto con elementos navales en el astillero naval de Cavite, las pinturas del Palacio del Gobernador General, el contenido de las iglesias de Intramuros y las posesiones de la mayoría de las casas ricas.

James Cook al margen de haber observado el paso del planeta Venus en detalle (aunque más tarde se han visto ciertas inexactitudes), había logrado reconocer gran parte de

las islas que rodeaban Tahití, archipiélago que denominó de la Sociedad en honor de la Royal Society; Nueva Zelanda en toda su extensión, descubriendo el estrecho que divide las dos islas mayores (más tarde estrecho Cook, en su memoria); la costa oriental y norte de Australia y las costas meridionales de Nueva Guinea. Tras todo ello, regresó vía cabo de Buena Esperanza ⁽⁴⁾. **Fue Cook también el primer navegante que dispuso del cronómetro de Harrison** (precursor de los actuales cronómetros), instrumento que hacía posible el cálculo de la Longitud con aproximación de segundos, algo que hasta entonces se hacía con grandes errores. Aunque en su primer viaje usó el método de “distancias lunares”, utilizó el cronómetro en sus dos viajes posteriores (en concreto el Reloj K1, que Kendall había copiado del H4 de Harrison). La cosa no era baladí, por cuanto la navegación por estima y “a rumbo occidental” u “oriental” siguiendo una Latitud fija había originado grandes tragedias. De hecho, en 1714, Gran Bretaña (y antes España y Francia) había establecido la “Junta de Longitud” con recompensas y premios para quienes lograran una forma fiable de cálculo. Y así, John Harrison, en 1760, diseñó su “cronómetro marino”. De los que diseñó, fue el H4 el más exitoso en la mar y el Parlamento Británico recompensó a Harrison en 1773, tras el primer viaje de Cook ⁽¹⁶⁾.

Cook fue un célebre oficial de la Royal Navy, uno de los más destacados exploradores de todos los tiempos y ha sido considerado como el “**Padre Mundial de la Hidrografía**”. En el plano político, James Cook hizo posible la presencia continental de Gran Bretaña en el Pacífico suroccidental con los beneficios políticos, económicos, estratégicos y culturales consiguientes, al tomar posesión de Nueva Zelanda y de Australia, las que probó como masas terrestres diferenciadas y separadas. **Llegaría a descubrir un nuevo Continente, el Antártico**, cuyos contornos delineó aproximadamente cubriendo en la cartografía vigente espacios que se encontraban vacíos o bien cubiertos por diversas mitologías cartográficas derivadas de la mezcla de versiones sobre la *Terra Australis Incógnita* con informaciones parciales que se obtenían de descubrimientos inconexos ⁽⁴⁾ (Figura 5).

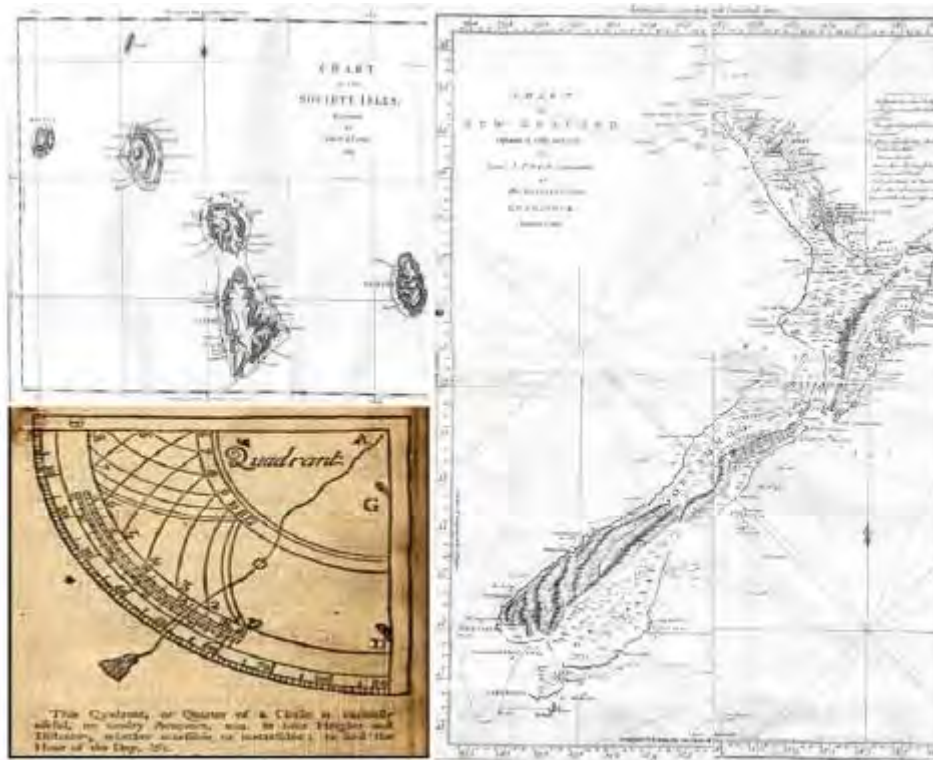


Figura 5. Cuadrante y mapas (Society Islands, New Zeland)

Además, el descubrimiento o redescubrimiento detallado de los grandes archipiélagos transpacíficos, le permitió al poder naval de la Gran Bretaña poder contar con una cartografía exclusiva en beneficio de las Políticas de Estado. Y ello a partir de un momento histórico crucial que luego continuaría con el **forcejeo con Francia por lograr la supremacía mundial, en distintos conflictos bélicos, hasta la derrota de Napoleón en Waterloo** ⁽⁴⁾.

Marino, militar, cartógrafo, hidrógrafo, y también sensible a la ciencia. Además de objetivos ligados al descubrimiento de nuevas tierras que incorporar a Gran Bretaña o a la astronomía, en el viaje de Cook se planteó poner a prueba toda una “gama” de soluciones que para el escorbuto se habían ido proponiendo: la llamada sopa portátil, *Rob*, *Wort*, malta, col fermentada, confituras de zanahoria, mostaza, agua destilada, etc. Se tenía especial interés en probar el *Wort* pues era una “solución” barata. El eminente naturalista Joseph Banks, acompañante de Cook, escribió un diario que, desgraciadamente, no se conocería hasta muchos años después. Él tomaba medio litro diario del citado *Wort*, pero empezó a desarrollar síntomas de escorbuto. De esta guisa, decidió probar con zumo de limón, lo que añadía a las bebidas alcohólicas que tomaba hasta llegar a ingerir unas seis onzas de zumo de limón diariamente. Podría decirse que, de alguna forma, Banks acababa de inventar el actual “mojito”. Sus encías mejoraron en menos de una semana. Sólo llevaban 12 litros de zumo de

limón, así que fue repartiendo pequeñas dosis para añadir al *Rob*. En Banks, sin embargo, se produjo una especie de disonancia cognitiva: si bien en su diario dejaba claro su escepticismo hacia el *Wort* (es sugerente que ante los primeros síntomas optara por el *Rob* y el zumo), lo cierto es que aceptó las tesis imperantes de MacBride en cuanto a las bondades del *Wort*. Y es que la moda es la moda y los gurús científicos de cada época tienen su peso. A Banks el *Wort* sólo le había servido de laxante. Pero el limón... El resultado en este contexto fue que, **por primera vez en la historia, Cook regresaba de un viaje de tres años con un solo tripulante fallecido por aquel terrible mal, un 0,84%** ⁽¹⁷⁾.

Desde el punto de vista artístico, **los dibujos de los pintores de Cook fueron difundidos y alcanzaron celebridad**, especialmente los de William Hodges, relativos a la forma de vivir de los nativos de Polinesia y que escandalizaron a los puritanos ingleses de la época ⁽¹⁵⁾.

En 1776, a Cook le fue otorgada la Medalla de oro Copley, de la Royal Society (Figura 6), por su exitoso trabajo para frenar los brotes de escorbuto entre su tripulación. Cartografía ajena, cronómetro de Harrison, sea como sea, Cook fue un gran navegante y el mismo reconoció: “Yo, sin embargo, no he hecho grandes descubrimientos, pero he explorado el Gran Mar del Sur más que nadie lo haya hecho antes” ⁽³⁾.



Figura 6. Medalla Copley de la Royal Society

Sin duda, **James Cook fue el navegante más grande, no español, en el Pacífico durante el siglo XVIII** ⁽¹⁵⁾.

Conclusiones

- James Cook llevó a cabo importantes trabajos hidrográficos, cartográficos y astronómicos.
- La observación del tránsito de Venus no parece haber sido el motivo fundamental de la expedición de Cook sino más bien el envoltorio de otros intereses británicos.
- James Cook utilizó material cartográfico que Dalrymple había tomado a los españoles en Manila, lo que no le resta mérito alguno como gran navegante.
- James Cook fue el primer navegante que usó un reloj derivado del cronómetro de Harrison.
- Se ha considerado a Cook como el “padre mundial de la hidrografía”.
- Fue el navegante que logró regresar de una gran travesía con el menor número de casos de escorbuto hasta la fecha.
- Los dibujos realizados por sus artistas alcanzaron celebridad al mostrar la vida de los nativos de las regiones visitadas.

Referencias

1. Cook J. Captain Cook's Journal During the First Voyage Round the World. Project Gutenberg EBook. Disponible en: <http://www.gutenberg.org/8/1/0/8106/>
2. Captain Cook Society. Cook's ships. Endeavour. Disponible en: <https://www.captaincooksociety.com/home/cook-s-ships>
3. Captain Cook Society. Biography. Disponible en: <https://www.captaincooksociety.com/home/biography>
4. Ferrer H. James Cook, el Pacífico Sur y el Océano Austral. Revista de Marina 1997;1.
5. Aughton P. Endeavour. Captain Cook's first great voyage. Gloucestershire: Phoenix; 1999.
6. Bernabeu S. El Pacífico ilustrado. Del “lago español” a las grandes expediciones. Madrid: Mapfre;1992.
7. Blainey G. Sea of Dangers: Captain Cook and his rivals. Camberwell, Victoria: Penguin Group;2008.
8. Hosty K, Hundley P. Preliminary report on the Australian National Maritime Museum's participation in the Rhode Island Marine Archaeology Project's search for HMB Endeavour, 2002. Disponible en: <https://web.archive.org/web/20090706134055/http://www.anmm.gov.au/webdata/resources/oaiFiles/EndeavourRPT2000No2b2.pdf>

9. Kodicek EH, Young FG. Captain Cook and scurvy. Disponible en:
http://www.mv.helsinki.fi/home/hemila/history/Kodicek_1969.pdf
10. Beaglehole JC, Skelton RA. The Journals of Captain James Cook on his voyages of discovery. Vol. 1, The Voyage of the Endeavor, 1768-1771. Cambridge: Cambridge University Press;1955. p. 290.
11. Lancho JM. The stolen memory: The legal crisis of the Hispanic sunken heritage in America and its causes. Disponible en:
<http://www.themua.org/collections/files/original/3c8c5c4168d375e26cf0f06e8af3b422.pdf>
12. Captain Cook Society. First Voyage. Disponible en:
<https://www.captaincooksociety.com/home/detail/first-voyage>
13. Lancho JM. Australia y la gran historia “robada” del Pacífico español. ABC Cultura, 26-12-2015.
14. Abbott JL. John Hawkesworth: Eighteenth-Century Man of Letters. Madison (US): The University of Wisconsin Press; 1982.
15. Laorden L. Navegantes españoles en el Océano Pacífico. Madrid: Luis Laorden Jiménez, editor; 2017.
16. Soria-Galvarro R. La hora y la Longitud, una historia de perseverancia. Revista de Marina 2015;5.
17. Jáuregui-Lobera I. Navegación e historia de la ciencia: Escorbuto. JONNPR 2017;2:416-430.